**BÁO CÁO THAM LUẬN**

**về kết quả huy động các nguồn lực đầu tư cho công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Kiến nghị, đề xuất giải pháp trong thời gian tới**

-----

***Sở Kế hoạch và Đầu tư***

Trước hết Sở Kế hoạch và Đầu tư cơ bản thống nhất các nội dung đã trình bày tại Hội nghị, đây là Hội nghị có ý nghĩa rất quan trọng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của địa phương nói riêng và của cả nước nói chung. Tại Hội nghị này, tôi xin phát biểu một số nội dung về kết quả huy động các nguồn lực đầu tư cho công trình giao thông do Tỉnh quản lý.

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh đầu tư đồng bộ, hiệu quả các công trình giao thông, với kết quả huy động các nguồn lực đầu tư từ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2011-2015, 2016-2020 và 2021-2025 của Tỉnh là **11.361 tỷ đồng** cho các công trình giao thông và hạ tầng kết nối trọng điểm; cụ thể:

- Giai đoạn 2011-2015: 2.106 tỷ đồng đạt 21,1% tổng vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn của Tỉnh;

- Giai đoạn 2016-2020: 3.286 tỷ đồng đạt 21,03% tổng vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn của Tỉnh;

- Giai đoạn 2021-2025: Dự kiến khoảng 5.969 tỷ đồng đạt 33,58% tổng vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn của Tỉnh;

Ngoài ra, còn huy động các nguồn lực nguồn lực đầu tư từ vốn khác (vốn của Nhà đầu tư), với tổng vốn thực hiện là **395,588 tỷ đồng**; cụ thể:

- Giai đoạn 2016-2020: 316,447 tỷ đồng đầu tư cho các dự án: Xây dựng cầu Cái Vừng và Nâng cấp bến khách ngang sông Mương Lớn, huyện Hồng Ngự và thành phố Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp và huyện Phú Tân, tỉnh An Giang; Nâng cấp, mở rộng bến khách và đường dẫn từ xã Tân Bình qua xã Tân Long, huyện Thanh Bình, tỉnh Đồng Tháp; Nâng cấp bến khách ngang sông và đường dẫn - Bến Doi Lửa; Nâng cấp bến khách ngang sông và đường dẫn Bến phường 11, thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp nối xã Mỹ Hiệp, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang.

- Giai đoạn 2021-2025: 79,141 tỷ đồng cho dự án đầu tư xây dựng cầu Nguyễn Huệ, thị trấn Cái Tàu Hạ, huyện Châu Thành.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Sở Kế hoạch và Đầu tư xin đề xuất bổ sung một số giải pháp tháo gỡ trong thời gian tới tạo điều kiện thu hút nguồn vốn đầu tư cho các công trình giao thông như sau:

*Một là,* nâng cao hiệu quả sử dụng vốn đầu tư công, đẩy mạnh các giải pháp cơ cấu lại đầu tư công theo Đề án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, trong đó ưu tiên vốn đầu tư công vào các ngành, lĩnh vực then chốt của nền kinh tế, các dự án hạ tầng trọng điểm, có sức lan tỏa rộng, mang tính chất liên vùng, kết nối tạo động lực phát triển kinh tế của Tỉnh và vùng. Đặc biệt, kêu gọi hỗ trợ từ Trung ương đầu tư hệ thống giao thông thuỷ, bộ và kết cấu hạ tầng dịch vụ vận tải trong khu vực Tiểu vùng Đồng Tháp Mười (Đồng Tháp, Tiền Giang, Long An).

*Hai là,* tiếp tục cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh minh bạch, thân thiện; đổi mới công tác quảng bá hình ảnh địa phương; đẩy mạnh công tác kêu gọi đầu tư, tạo sự hấp dẫn đối với nhà đầu tư qua đó mở ra nhiều cơ hội hợp tác mới với các doanh nghiệp trong và ngoài nước, nhất là các dự án có vốn đầu tư nước ngoài.

*Ba là,* tiếp tục rà soát Danh mục dự án kêu gọi đầu tư trong thời gian tới.